

MODELAGEM DA DISTRIBUIÇÃO DO DIESEL NO MEIO NÃO SATURADO EM UM LATOSSOLO FERRÍFERO A PARTIR DA FERRAMENTA STOMP

Rodrigo Trindade Schlosser; Samanta Ferreira Bortoni; Michelle Matos de Souza; Maria Claudia Barbosa; Antonio Teixeira de Matos.

O presente trabalho tem como objetivo analisar o comportamento da saturação residual (S_{NAPL}) do diesel após seu derramamento em um Latossolo Ferrífero ao longo de 100 dias e, também, sua distribuição pelo meio poroso a partir de simulações numéricas. A modelagem da contaminação foi realizada com ajuda da ferramenta *Subsurface Transport Over Multiple Phases* (STOMP) e, através dela, pode-se observar que, em todas as profundidades analisadas os resultados da simulação mostraram um aumento rápido de S_{NAPL} , sendo mais intenso nas proximidades do terreno. Além disso, pela observação dos perfis de solo em diferentes tempos, nota-se que mesmo após o derramamento ser cessado, o LNAPL móvel continua a se movimentar ao longo do fluxo até o final da simulação, causando o espraiamento da S_{NAPL} pelo meio poroso, o que o torna uma fonte contínua de contaminação.

Diesel|Contaminação Subterrânea|Latossolo Ferrífero|Modelagem Computacional|Stomp